

PÁ CARREGADEIRA R45CII



PESO OPERACIONAL

Configuração padrão, reservatório de combustível cheio e operador de 80 kg **4.885 kg**

MOTOR

Fabricante	JHEZIANG XINCHAI
Modelo	A498BT1
Potência líquida	49 hp (36,8 kW) @ 2.400 rpm
Torque máximo líquido	186 Nm @ 1.600 rpm
Aspiração	Natural
Cilindros	4
Cilindrada	3,2 ℓ
Sistema de injeção	Bomba injetora mecânica
Certificado de emissão de poluentes	Tier III
Filtro de ar com elementos principal e secundário e pré-filtro com turbina ciclônica e banho de óleo	

TRANSMISSÃO

Transmissão tipo Powershift (2F/2R) e gama de redução mecânica proporcionando 4 velocidades avante e 4 à ré.

Conversor de torque de simples estágio.

	Velocidades máximas (km/h)	
	Gama baixa	Gama alta
Frente	4,5	16,0
Ré	3,9	14,0

SISTEMA ELÉTRICO

Voltagem	24 V
Bateria (2)	12 V
Alternador	70 A

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Conjunto de radiadores posicionado na parte traseira da máquina. Refrigerado por hélice com fluxo soprante de grande capacidade, acionada por correia.

Capô basculante do motor permite fácil acesso à limpeza e manutenção dos componentes.

EIXOS E FREIOS

Eixos dianteiro e traseiro robustos dimensionados para trabalhos pesados. Tração nas 4 rodas.

Pneus (dianteiros e traseiros)	23,5 x 70 - 16PR
Pressão de trabalho	390 kPa / 56,5 PSI

Freio de serviço através de discos secos com acionamento ar sobre hidráulico e circuitos individuais para cada eixo (dianteiro e traseiro).

Freio de estacionamento a disco seco na saída da transmissão e acionamento manual através de alavanca no compartimento do operador.

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema hidráulico alimentado por bomba de engrenagens.

Distribuidor hidráulico de 2 carretéis acionados por alavanca única tipo joystick.

Direção hidrostática com válvula prioritária.

Pressão de alívio do sistema	160 bar
Pressão de alívio da direção	140 bar
Vazão máxima	120 ℓ/min à 2.400 rpm

DESEMPENHO

Caçamba padrão	1,0 m ³ (1,31 f ³)
Carga de operação	1.500 kg
Carga de tombamento articulada	3.000 kg
Ângulo de articulação	35°

CAPACIDADES DE SERVIÇO

Reservatório de combustível	68,0 ℓ
Óleo de motor	10,0 ℓ
Sistema de arrefecimento	15,0 ℓ
Transmissão	2,0 ℓ
Eixos - Dianteiro	6,0 ℓ
Traseiro	6,0 ℓ
Sistema de freio	0,35 ℓ
Sistema hidráulico	65 ℓ

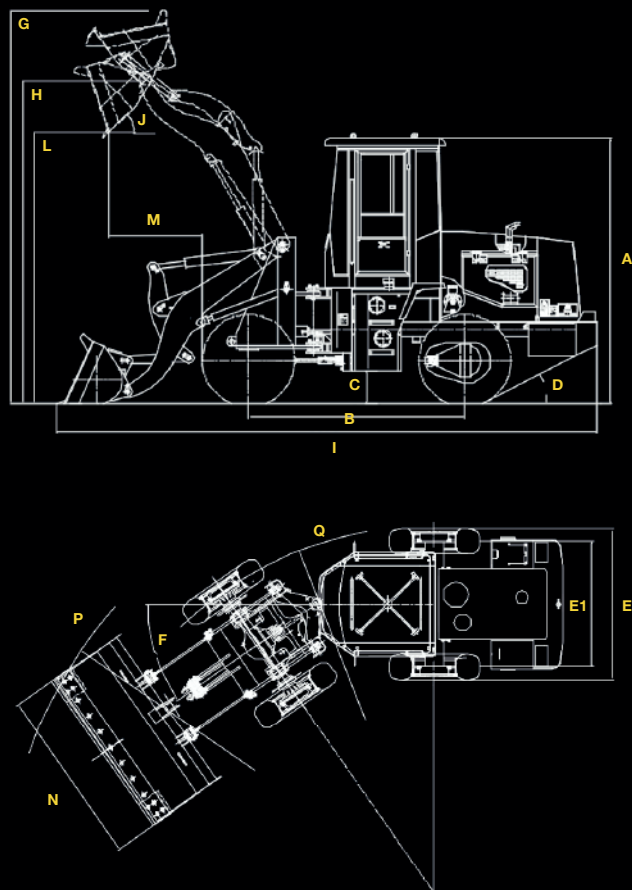


DIMENSÕES

R45C II

Tipo de caçamba	Caçamba com dentes
Capacidade da caçamba - coroada	1,0 m ³ (1,31 f ³)
A. Altura até o topo da cabine	2.730 mm
B. Distância entre eixos	2.250 mm
C. Vão livre	270 mm
D. Ângulo de saída	30°
E. Largura total sem caçamba	1.880 mm
E1. Bitola	1.730 mm
F. Ângulo de articulação dos chassis	35°
G. Altura operacional	4.580 mm
H. Altura até o pino de articulação	3.760 mm
I. Comprimento total	5.582 mm
J. Ângulo de descarga - totalmente levantada	45°
L. Altura de descarga - caçamba a 45°	3.130 mm
M. Alcance de descarga - caçamba a 45°	960 mm
N. Largura da caçamba - externa	2.090 mm
P. Raio de giro - por fora da caçamba	4.850 mm
Q. Raio de giro - por fora dos pneus	3.100 mm

Máquina na configuração padrão, reservatório de combustível cheio e operador pesando 80 kg.



EQUIPAMENTO PADRÃO

Motor

Fabricante JHEZIANG XINCHAI
Modelo A498BT1

Transmissão

Tipo Powershift (2F/2R) com redução mecânica totalizando 4F/4R
Conversor de torque

Sistema hidráulico

Bomba de engrenagens
Comando da caçamba e do braço através de alavanca única tipo Joystick

Eixos e freios

Diferencial convencional
Freios a disco seco ar sobre hidráulico
Freio de estacionamento a disco seco na saída da transmissão

Sistema elétrico

2 baterias de 12 V
2 Faróis com lâmpadas Led no capô traseiro
1 Luz de trabalho traseira na cabine
2 Faróis dianteiros com Lâmpadas Led no topo da cabine
2 Luzes traseiras de freio e direção
2 Luzes de direção nas laterais da cabine

Implementos frontais

Braço longo com cinemático em Z
Caçamba de 1,0 m³ com faca e dentes

Outros

Capô do motor basculante
Contrapeso padrão

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

Painel de instrumentos

Indicadores analógicos para:

- Temperatura do óleo da transmissão
- Temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- Horímetro
- Pressão do óleo da transmissão
- Pressão do sistema de ar dos freios de serviço

Indicadores luminosos para:

- Iluminação de trabalho
- Temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- Restrição do filtro de ar
- Freio de estacionamento
- Baixa pressão do sistema de ar dos freios de serviço
- Carregamento das baterias
- Pré-aquecimento
- Baixa pressão do óleo do motor
- Luzes direcionais

Botões de controle para:

- Pré-aquecimento do motor
- Ventilador
- Limpador de parabrisas
- Faróis de trabalho

Alavanca de seleção de sentido

Alavanca de seleção de marcha (hidráulica)

Alavanca de seleção da gama (redução)

Alavanca única para caçamba e braço (joystick)

Alavanca do freio de estacionamento

Chave geral

Rádio AM/FM

Extintor de incêndio

Chave de ignição

Luz interna da cabine

Assento do operador com encosto de cabeça e apoia braços ajustáveis