

# PÁ CARREGADEIRA M55HD



## PESO OPERACIONAL

Configuração padrão, reservatório de combustível cheio e operador de 80 kg **6.450 kg**

## MOTOR

Fabricante	<b>YUNNEI</b>
Modelo	<b>YN4EL120-30CR</b>
Potência líquida	114 hp (85 kW) @ 2.400 rpm
Torque máximo líquido	414 Nm @ 1.800 rpm
Aspiração	Turboalimentado
Cilindros	4
Cilindrada	3,8 ℓ
Sistema de injeção	Eletrônica
Certificado de emissão de poluentes	Tier III
Filtro de ar com elementos principal e secundário com indicador de restrição	

## TRANSMISSÃO

Transmissão de acionamento hidráulico (2F/2R) e gama de redução mecânica proporcionando 4 velocidades avante e 4 à ré.  
Convertor de torque de simples estágio.

	Velocidades máximas (km/h)	
	Gama baixa	Gama alta
Frente	4,5	16,0
Ré	3,9	14,0

## SISTEMA ELÉTRICO

Voltagem	24 V
Bateria (2)	12 V
Alternador	35 A

## SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Conjunto de radiadores posicionado na parte traseira da máquina. Refrigerado por hélice com fluxo soprante de grande capacidade, acionada por correia.

Capô do motor com tampas tipo asa de gaivota que permite fácil acesso a manutenção e limpeza.

## EIXOS E FREIOS

Eixos dianteiro e traseiro robustos dimensionados para trabalhos pesados. Tração nas 4 rodas.

Pneus (dianteiros e traseiros)	16 x 70 - 24
Pressão de trabalho	350 kPa / 50 PSI

Freio de serviço através de discos secos com acionamento ar sobre hidráulico e circuitos individuais para cada eixo (dianteiro e traseiro).

Freio de estacionamento a disco seco na saída da transmissão e acionamento manual através de alavanca no compartimento do operador.

## SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema hidráulico alimentado por bomba de engrenagens.

Distribuidor hidráulico de 2 carretéis acionados por alavanca única tipo joystick.

Direção hidrostática com válvula prioritária.

Pressão de alívio do sistema	160 bar
Pressão de alívio da direção	140 bar
Vazão máxima	160 ℓ/min à 2.400 rpm

## DESEMPENHO

Caçamba padrão	1,2 m <sup>3</sup> (1,57 f <sup>3</sup> )
Carga de operação	2.000 kg
Força de desagregação	5.812 kgf
Ângulo de articulação	35°

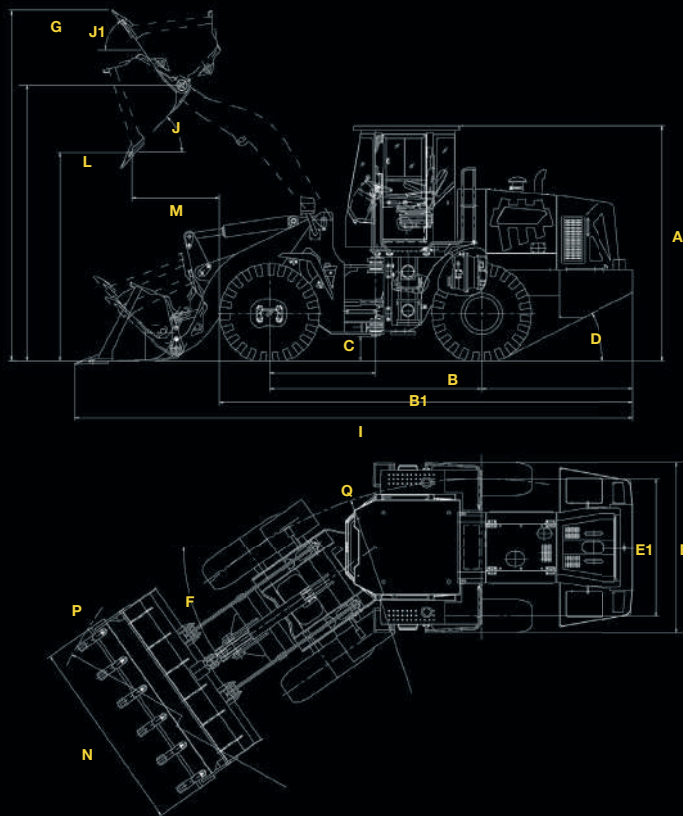
## CAPACIDADES DE SERVIÇO

Reservatório de combustível	90,0 ℓ
Óleo de motor	18,0 ℓ
Transmissão	22,5 ℓ
Eixos - Dianteiro	12,0 ℓ
Traseiro	12,0 ℓ
Sistema de freio	1,6 ℓ
Sistema hidráulico	70 ℓ

## DIMENSÕES

### M55HD

Tipo de caçamba	Caçamba com dentes
Capacidade da caçamba - coroada	1,5 m <sup>3</sup> (1,96 f <sup>3</sup> )
A. Altura até o topo da cabine	3.000 mm
B. Distância entre eixos	2.630 mm
C. Vão livre	335 mm
D. Ângulo de saída	32°
E. Largura total sem caçamba	2.100 mm
E1. Bitola	1.810 mm
F. Ângulo de articulação dos chassis	35°
G. Altura operacional	3.980 mm
I. Comprimento total	6.150 mm
J. Ângulo de descarga - totalmente levantada	50°
L. Altura de descarga - caçamba a 45°	3.200 mm
M. Alcance de descarga - caçamba a 45°	760 mm
N. Largura da caçamba - externa	2.200 mm
P. Raio de giro - por fora da caçamba	5.715 mm
Q. Raio de giro - por fora dos pneus	5.375 mm



Máquina na configuração padrão, reservatório de combustível cheio e operador pesando 80 kg.

## EQUIPAMENTO PADRÃO

### Motor

Fabricante YUNNEI  
Modelo YN4EL120-30CR

### Transmissão

Power Shift (2F/2R) com redução mecânica totalizando 4F/4R  
Conversor de torque

### Sistema hidráulico

Bomba de engrenagens  
Comando da caçamba e do braço através de alavanca única tipo Joystick

### Eixos e freios

Diferencial convencional  
Freios a disco seco ar sobre hidráulico  
Freio de estacionamento a disco seco na saída da transmissão

### Sistema elétrico

2 baterias de 12 V  
2 Faróis dianteiros no equipamento frontal  
2 Faróis dianteiros no topo da cabine  
2 Faróis traseiros no topo da cabine  
2 Luzes traseiras de freio e direção

### Implementos frontais

Braço com cinematismo em Z  
Caçamba de 1,5 m<sup>3</sup> com dentes

### Outros

Capô do motor tipo asa de gaivota  
Contrapeso padrão

## COMPARTIMENTO DO OPERADOR

### Painel de instrumentos

Indicadores analógicos para:  
Pressão do óleo do motor  
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor  
Horímetro  
Pressão do óleo da transmissão  
Pressão do sistema de ar dos freios de serviço

Indicadores luminosos para:  
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor  
Carregamento das baterias  
Pré-aquecimento  
Baixa pressão do óleo do motor  
Luzes direcionais

Botões de controle para:  
Pré-aquecimento do motor  
Ventilador  
Limpador de parabrisas  
Faróis de trabalho  
Luz sinalizadora (se equipada)  
Ar condicionado (função ar quente)  
Luz do painel de instrumentos  
Diagnóstico de falhas do motor

Alavanca de seleção de sentido  
Alavanca de seleção de marcha (hidráulica)  
Alavanca de seleção da gama (redução)  
Alavanca única para caçamba e braço (joystick)  
Alavanca do freio de estacionamento  
Chave geral  
Rádio AM/FM  
Chave de ignição  
Luz interna da cabine  
Assento do operador  
Cabine R.O.P.S. / F.O.P.S.